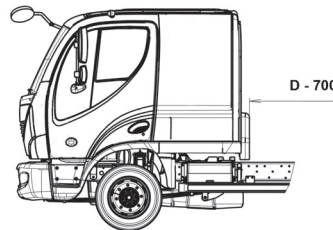
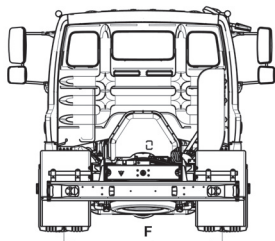
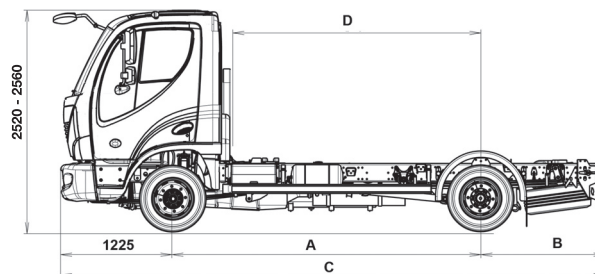
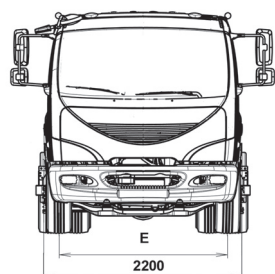




# AVIA D120 EURO 5



11990 kg GVW

D120 - 160

D120 - 185

D120 - 207

## AVIA "D" – HLAVNÍ ROZMĚRY VOZIDEL (mm)

Rozvor	A	B	C	D	E	F	D-700
N	3400	1365	5990	2730	1845	1740	2030
L	3900	1620	6745	3230			2530
E	4500	2020	7745	3830			3130
S	5100	2420	8745	4430			3730
G	5600	2520	9345	4930			4230

## HMOTNOSTI PODVOZKU (kg)

Rozvor	hmotnost			přední náprava		zadní náprava	
	celková	podvozku	nosnost	max. zatížení	zatížení od podvozku	max. zatížení	zatížení od podvozku
N	11990	3585	8405	4200	2305	8200	1280
L		3635	8355		2344		1291
E		3685	8305		2386		1291
S		3735	8255		2426		1309
G		3794	8196		2465		1329

Max. hmotnost soupravy - 12740 kg (nebrzděný přívěs), - 15490 kg (přívěs s nájezdovou brzdou), - 21990 kg (přívěs s průběžnou brzdou)

## STOUPAVOST – (PNEU 245/70R17,5")

Převod zadní nápravy	Max. teoretická stoupavost %*			
	3,73:1	4,10:1	4,56:1	(5,13:1)**
Motor 185 hp (160 hp)	29	32,5	36,6	42

\*skutečná max. stoupavost cca 30% je závislá na adhezi

## RYCHLOSTI – (PNEU 245/70R17,5")

Rychlost km/h	Převod zadní nápravy			
	3,73:1	4,10:1	4,56:1	(5,13:1)**
1. stupeň při 1000 ot/min	5,7	5,6	5,0	4,4
6. stupeň při 2500 ot/min	120	110	99,5	88,5

## OTÁČKY MOTORU PŘI 85 km/h – (PNEU 245/70R17,5")

Převod zadní nápravy	3,73:1	4,10:1	4,56:1	(5,13:1)**
Otáčky motoru ot/min	1748	1921	2137	(2404)

\*\* převod 5,13 pouze po předchozí dohodě s výrobcem

MOTOR			
Typ	Cummins ISB4.5E5160	Cummins ISB4.5E5185	Cummins ISB4.5E5207
Charakteristika	Vznětový motor s přímým vstřikem přeplňovaný turbodmychadlem s mezichladičem plnicího vzduchu. Systém vstřikování common rail s elektronicky řízenými vstřikovači, EURO 5 SCR systém – Ad Blue nádrž objemu 30 litrů		
Uspořádání válců	4 v řadě		
Ventily	4 na válec		
Objem	4462 cm <sup>3</sup>		
Vrtání x zdvih	107 x 124 mm		
Max. výkon	160 hp (117 kW) při 2500 ot/min	185 hp (136 kW) při 2500 ot/min	207 hp (152 kW) při 2300 ot/min
Max. toč. moment	600 Nm při 1100 - 1600 ot/min	700 Nm při 1200 - 1600 ot/min	760 Nm při 1400 - 1800 ot/min

SPOJKA TYP	Jednokotoučová disková suchá. ZF-SACHS prům. 362 mm, hydraulicky ovládaná s pneumatickým posilovačem
PŘEVODOVKA	ZF 6S850 6 rychlostní, plně synchronizovaná
PŘEVODY	1° - 6,72:1 2° - 3,68:1 3° - 2,15:1 4° - 1,41:1 5° - 1,00:1 6° - 0,79:1 R - 6,03:1
ZADNÍ NÁPRAVA	Tuhá typ banjo, hypoidní soukolí, uzávěrka diferenciálu, stálé převody 3,73:1; 4,10:1; 4,56:1; (5,13:1)
PŘEDNÍ NÁPRAVA	Tuhá s kovanou nápravnicí
PÉROVANÍ	Přední náprava - 80 mm široké 2 listové parabolické pružiny Ø 40 mm příčný torzní stabilizátor. Hydraulické dvojčinné tlumiče. Zadní náprava - 80 mm široké 3 listové parabolické pružiny Ø 40 mm příčný torzní stabilizátor. Hydraulické dvojčinné tlumiče.
ŘÍZENÍ	ZF 8090 – Hydraulické servořízení, monoblokového typu
BRZDY	Plně pneumatický systém. ABS system. Vysoušeč vzduchu. Přední brzdy - diskové (průměr 330 mm), Zadní brzdy - diskové (průměr 330 mm), regulace brzd. účinku ZN Parkovací brzda - pružinová, působící na kola ZN, Motorová brzda - klapkového typu, ovládaná páčkou na sloupku řízení
RÁM	Žebřinový, podélníky profilu U rozměr 203 x 62 x 6,5 mm, nýťovaný za studena a šroubovaný, příčky otevřeného profilu
NÁDRŽ NA PALIVO	ocelová 120 l (na přání 200 l) – signalizace minimální zásoby 14 litrů
NÁDRŽ AD-BLUE	30 l, plastová
KOLA A PNEUMATIKY	Pneu 245/70 R17,5" (na přání 19,5"), ocelové ráfky 17,5 x 6,75. 8 děrové, náhradní kolo s držákem
ELEKTRICKÝ SYSTÉM	24 V Baterie 2 x 12 V 88 Ah. Bateriový odpojovač. Alternátor 28 V / 80 A Spouštěč 24 V / 4 Kw
KABINA	Celokovová, čelní, levostranne řízení, dvoudveřová, hydraulicky sklopná, 2200 mm široká. Široké použití ocelových oboustranně zinkovaných plechů a nástřik voskem. Přední víko z plastu. Hluková a tepelná izolace.
PÉROVÁNÍ KABINY	4 bodové uložení, přední uložení v pryžových pouzdrech, zadní uložení s vinutými pružinami a hydraulickými tlumiči, hydraulické automatické zámky.
EXTERIER	Aerodynamického tvaru s bočními rohovými spoilery. Čelní panel pro denní kontrolu, nízko položená dveřní okna, tónovaná skla, vyhřívání zpětná zrcátka do šířky karoserie 2,60 m, seřiditelný sklon hlavních světlometů, zrcátka dle normy EHK 2005/27/ES.
INTERIER	Všestranně nastavitelné, vzduchem odpružené sedadlo řidiče, dvojitá sedačka spolujezdců, bezpečnostní samonavíjecí pásy, odkládací prostor u čelního skla a na zadní stěně, kapsy ve dveřích, přihrádka na dokumenty, držák na nápoje. 24 V zásuvka/ zapalovač, 12 V transformátor + zásuvka.
PŘÍSTROJE	Tachograf, rychloměr, palivoměr, teploměr a tlakoměry, tempomat.
BARVY	Signální bílá RAL9003, červená RAL3020, tmavě modrá RAL5010, světle modrá RAL5012, tmavě zelená RAL6016. Celá kabina katodoreticky zákládovaná ponorem.
VÝBAVA NA PŘÁNÍ	Variety výbavy kabin obsahují elektricky ovládaná okna, centrální zamykání, klimatizace, el. ovládaná zrcátka, přední mlhovky, digitální hodiny, barvy - ostatní RAL barvy, stříbrnou metalizu. 200 l palivovou nádrž, ASR systém, 140 Ah baterie, střešní spoiler a boční spoilery. Zařízení k tažení brzděného přívěsu, vzduchové pérování zadní nápravy. Pneu: 245/70R19,5" 265/70R19,5". Pomocné pohony (PTO) z převodovky, pravostranné řízení, spací kabina.

Výroba je prováděna v závodě Avia Ashok Leyland Motors s.r.o. Vzhledem k neustálému technickému vývoji si výrobce vyhrazuje právo na změny v základní technické specifikaci bez předchozího upozornění.